

Conditions générales de vente & Règlement général des entraînements

Conditions de réservation

Le prix de la journée de roulage varie selon le circuit, la date proposée et le fait d'être membre ou non. Les réservations avec dossier non complet ne seront pas acceptées.

La présentation des papiers du participant Pass Circuit FFM ou licence FFM le cas échéant le jour du roulage est **OBLIGATOIRE** sous peine de se voir refuser l'accès à la piste.

Précision sur le chrono indiqué à la réservation

L'homogénéité des groupes est primordiale pour la sécurité des pilotes. Suite à des abus de pilotes voulant rouler en groupe, Le MCE-Team se réserve le droit de vérifier les chronos de pilotes jugés dangereux. **Tout écart important pourra entraîner un changement de groupe ou une expulsion si aucune place n'est disponible dans les groupes supérieurs.**

Déroulement de la journée

Un briefing OBLIGATOIRE POUR TOUS a systématiquement lieu avant le début des premières sessions. Les participants seront répartis dans 4 groupes par niveau (sauf circuit Carole 1 seul groupe). La répartition des pilotes dans les groupes est réalisée par l'organisation.

Pour les débutants, un second briefing plus approfondi sera réalisé avant la première session. Ce groupe pourra ensuite être encadré par nos pilotes pour la découverte du circuit et les premiers tours de piste. Les horaires de chaque groupe seront donnés le matin même.

Si au cours de la journée, l'écart de niveau entre un pilote et le groupe avec lequel il s'entraîne est jugé trop important, l'organisation ajustera les groupes (dans la limite des places disponibles).

Pour des raisons de temps de location du circuit toute séance interrompue définitivement (à la suite d'une lourde chute par exemple) ne pourra être rattrapée. Il se peut cependant qu'une séance soit interrompue temporairement, le temps de ramener le pilote et sa moto.

Précision pour les non-licenciés

Le MCE-Team propose aux personnes non-licenciées une licence d'entraînement FFM à l'année (couverture physique et responsabilité civile) dont le délai d'obtention est de 3 semaines.

Depuis 2012, la souscription à un pass circuit FFM sur le site de la FFM est obligatoire pour tous les roulages organisés par le team MCE.

Le PASS CIRCUIT est un nouveau titre fédéral très simple d'accès proposé par la FFM et qui donne la possibilité aux pilotes amateurs de rouler sur circuit en étant totalement assuré.

Le PASS CIRCUIT offre une protection d'assurance étendue.

Bien qu'il confère des droits proches de ceux dont bénéficient les licenciés, le PASS CIRCUIT ne revêt pas le caractère d'une licence sportive et se voit, à ce titre, strictement limité à des activités de pur loisir. Le PASS ECO offre une garantie en Responsabilité Civile, Le PASS CIRCUIT offre une garantie en Responsabilité Civile, une assurance Individuelle accident et des garanties supplémentaires en option Souscription en ligne sur le site de la ffm.

Annulation

Ceci concerne TOUTES les annulations, aucune exception à cette règle ne sera possible : dans un délai supérieur à 21 jours avant le premier jour du roulage, pour n'importe quelles raisons, vous pouvez annuler votre participation à celui-ci : En nous envoyant un e-mail, précisant la date du roulage, votre nom et le N° de votre commande, du roulage que vous souhaitez annuler (pas besoin de donner de raisons). Nous remettons alors votre place "disponible" Si votre place ne trouve pas d'acquéreur vous perdez votre engagement. Si par contre votre place trouve un acquéreur, nous vous remboursons votre engagement après la date du roulage moins 20€ de frais de traitement.

Ce système ne sera plus valable dans un délai inférieur à 21 jours avant la date du premier jour de votre roulage. En vous inscrivant à un roulage MCE-Team, vous déclarez accepter ces conditions d'annulation. Le mauvais temps et les intempéries pendant une journée ne donnent lieu à aucun remboursement. Notamment, la responsabilité du MCE-Team ne pourra en aucune manière être recherchée pour le cas où la piste serait rendue impraticable pour cause d'intempéries de quelque nature que ce soit. Il s'agit là d'un aléa que MCE-Team ne peut en aucune manière prévoir. Idem pour des raisons médicales qui vous empêcheraient de participer au roulage.

Le pilote et sa moto

Chaque pilote devra porter une tenue intégrale en cuir (pour une combinaison **deux pièces, elles doivent être reliées entre-elles par une fermeture éclair**), ainsi que des gants en cuir (avec bride au poignet) et un casque homologué. Des

bottes moto de qualité sont bien-sûr requises. **Une dorsale est obligatoire pour participer aux roulages organisés par le team MCE**

Dans les paddocks et sur le bord de la piste

L'accès direct à la piste devra rester dégagé pour faciliter toute intervention des secours. Les sensations, c'est sur la piste, roulez au pas en dehors.

Même dans les paddocks, **le port du casque est obligatoire.**

Un feu tricolore situé au bout de la voie des stands indique au pilote s'il peut prendre la piste ou non. Tout manquement à cette signalisation entraînera l'exclusion du pilote pour la session en cours.

De plus, nous vous rappelons, que - conformément au règlement du circuit - la vitesse est limitée dans la voie des stands et dans les paddocks (30 km/h la plupart du temps).

Pré grille

Une pré-grille située à la sortie des stands sera mise en place avant chaque session. Les pilotes seront invités à se mettre en pré grille 5 minutes environ avant le début de leur session. Les pilotes ne se trouvant pas en pré grille au lancement de la session devront attendre que toute la pré-grille soit partie pour s'élancer.

Sur la piste

En cas de problème, de danger, de toute situation anormale ou de sortie par la voie des stands, **levez le bras** pour prévenir vous poursuivants.

Respecter les drapeaux et ou les feux :

DRAPEAU ROUGE (AGITÉ) OU FEU ROUGE (FIXE) JAUNE (AGITÉ) ou FEU JAUNE : Danger sur cette Arrêt du roulage . Danger sur cette section de la piste, les pilotes doivent Le pilote doit rejoindre son stand à vitesse réduite ralentir et être prêts à s'arrêter. Il est rejoindre son stand à vitesse réduite. interdit de dépasser sous le drapeau jaune. A DAMIERS NOIRS ET BLANCS JAUNE AVEC BANDES VERTICALES ROUGES (FIXE) (AGITÉ) : Fin de la course ou des essais. Changement d'adhérence. Surface glissante quelle qu'en soit la cause

En cas de chute, si vous ne pouvez pas repartir, ne restez pas à coté de votre moto. Mettez-vous immédiatement en sécurité derrière le bord de la piste. Une équipe viendra rapatrier votre moto.

Tout manquement à ces règles entrainera sur le champ l'exclusion du ou des pilotes concerné(s).

Pour des raisons de sécurité, tout pilote étant jugé trop agressif, ou dangereux pour le reste du groupe, par l'organisation pourra se faire exclure de la piste s'il n'obtempère pas après avoir été averti.

En plus de notre règlement vous devez respecter le règlement du circuit, du code du sport et de la FFM!